

UG VW Tiguan II F2.1 - 18er-VW-Komposystem von Eton

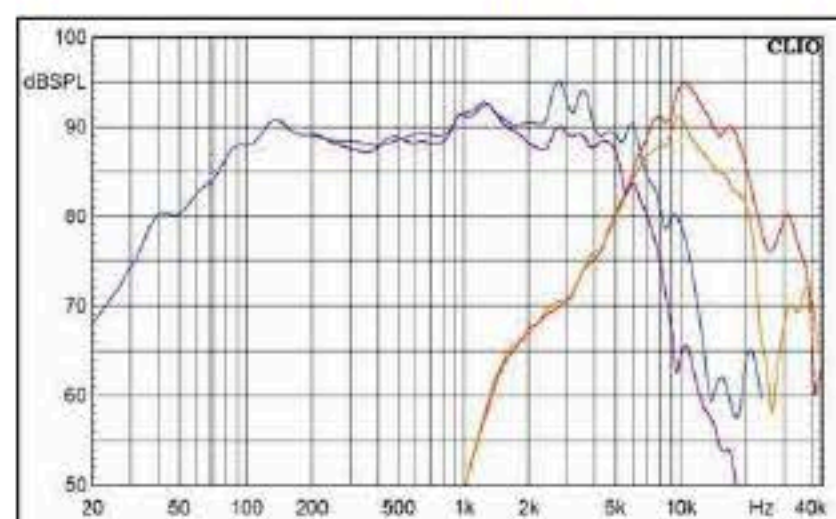


Klang-nachrüstung

► Nachdem Eton bereits den ersten Tiguan mit Nachrüstlautsprechern ausgestattet hat, kommt jetzt der Nachfolger Tiguan II an die Reihe.

Etons Unterfamilie Upgrade Audio erfreut sich wachsender Beliebtheit, da ist es nur sinnvoll, dass ständig neue Spezialsysteme hinzukommen. Mittlerweile umfasst das Angebot Lautsprecher für BMW, Mercedes, Opel, Volkswagen, Fiat/Peugeot/Citroën. Innerhalb der Volkswagen-Upgrades sind natürlich Golf VI und VII, T5 und T6 sowie Polo und Tiguan zu nennen. Das neueste System passt in den Tiguan II und die Bezeichnung F2.1 zeigt ein Zweiwege-Frontsystem an. Wie alle Upgrade-Lautsprechersets wird auch das Tiguan II mit komplettem Installationsmaterial geliefert, sodass es Plug & Play einzubauen ist. Sogar Niete und Kabelbinder liegen bei, und die passenden VW-Stecker sind selbstverständlich. Im Gegensatz zum Golf/Polo, bei dem 15er-Tieftöner verbaut werden, und dem Bus

mit seinen 20-Zentimeter-Einbauplätzen haben wir es beim Tiguan mit 18ern zu tun. Der Tieftöner sitzt selbstredend in einem exakt passenden, speziellen Kunststoffkorb, sodass er optimal auf dem Aggregateträger und an der Türverkleidung platziert ist. Seine



Das UG Tiguan II zeigt mit fast 90 dB gehörig Pegel. Beide Chassis laufen sehr ordentlich und machen keinerlei Ärger



Bisher die Tür mit dem knappsten Raum für den Magneten: 29 mm Einbautiefe im Tiguan II

BEST PRODUCT
VW-Lautsprecher
CAR, HiFi 2/2020

Eton UG VW Tiguan II F2.1

Vertrieb	Eton, Neu-Ulm
Hotline	0731 70785-20
Internet	www.etongmbh.de

► Klang	55 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,0	■■■■■
Neutralität	11 %	1,5	■■■■■
Transparenz	11 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,0	■■■■■
Dynamik	11 %	1,5	■■■■■
► Labor	30 %	1,2	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	10 %	1,0	■■■■■
► Praxis	15 %	1,3	■■■■■
Einbau	5 %	1,0	■■■■■
Frequenzweiche	5 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■

Technische Daten

Durchmesser TT	180 mm
Einbautiefe mit Ring	29 mm
Magnetdurchmesser	85 mm
Membran HT	28 mm
Gehäuse HT	42 mm
Flankensteilheit TT/HT	-12 dB
Hochtonschutz	
Pegelanpassung HT	-
passend für*	Tiguan II Front
Sonstiges	-
Nennimpedanz TT	2 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	1,95 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,20 mH
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	186 cm ²
Resonanzfrequenz fs	63 Hz
mechanische Güte Qms	4,31
elektrische Güte Qes	0,86
Gesamtgüte Qts	0,72
Aquivalentvolumen Vas	15,5 l
Bewegte Masse Mms	20,2 g
Rms	1,84 kg/s
Cms	0,32 mm/N
B*1	4,23 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	89 dB
Leistungsempfehlung	20-100 W

Bewertung

Preis	um 290 Euro
Klang	55 % 1,2 ■■■■■
Labor	30 % 1,2 ■■■■■
Praxis	15 % 1,3 ■■■■■

Eton UG VW Tiguan II F2.1

VW-Lautsprecher
Preis/Leistung:
sehr gut **1,2**

CAR, HiFi

Ausgabe 2/2020

„Rundum-sorglos-Upgrade.“

* Herstellerangabe

Der Hochtöner arbeitet mit einer extragroßen 28-mm-Membran, die Frequenzweiche ist im Kabel integriert



Technologie basiert auf Etons bewährtem POW-System, sodass auch das UG Tiguan II mit einer Glasfaser-Papiermembran daherkommt, die von einer 25er-Schwingspule angetrieben wird. Beide Chassis sind Made in Neu-Ulm in der firmeneigenen Fabrik. Als Hochtöner kommt wie beim T6 eine extragroße 28-Millimeter-Kalotte zum Einsatz, die über eine Gewebemembran den Schall abgibt. Während der Tiefmitteltöner ohne eine Frequenzweiche auskommt, ist diese für den Hochtöner im Kabelbaum integriert. Das vereinfacht die Installation und vermeidet Anschlussfehler. Ein Folienkondensator und eine Spule kümmern sich ganz klassisch um die Trennung des Hochtöners.

Messungen und Sound

Vor dem Messmikrofon fällt als Erstes der hohe Kennschalldruck des Tiguan II auf. Das ist beim großen 28-Millimeter kein Problem, der 18er-Tiefmitteltöner behilft sich dagegen mit einem Trick. Seine 2-Ohm-Schwingspule sorgt für eine erhöhte Leistungsabgabe des Verstärkers bzw. des Autoradios, was ihm gegenüber einem 4-Ohm-Lautsprecher theoretisch 3 dB bringt. Weiterhin frisst keine Frequenzweiche im Mittelton Schalldruck. So steht der 18er bei uns mit 89 dB sehr gut im Futter. Sehr zurückhaltend ist der Töner dann bei den Verzerrungen. Nur ganz wenig Klirr in der Größenordnung 0,5 % lässt er bei moderaten Pegeln zu. Sein langhubiger Antrieb lässt sich zudem auch bei sehr hohen Pegeln nicht im Mindesten beeindrucken. Fast schon erwartungsgemäß läuft auch der Hochtöner sauber, sodass wir sehr begeistert vom Tiguan II sind. Klanglich gefällt das System mit einem ausgewogenen, angenehm zu genießenden Klangbild. Der Tieftöner spielt souverän und recht tief, sodass man erst einmal nichts vermisst. Obenrum gibt's genug Details, außerdem weiß die aufgeräumte räumliche Wiedergabe zu gefallen. Typisch für diese Art Eton-System ist zudem die detailgetreue und sehr schön natürlich wirkende Wiedergabe von Stimmen und Instrumenten, sodass das Tiguan-II-Set sich auch für erwachsenere Musikrichtungen empfiehlt. Beim erzielbaren Pegel enttäuscht das Set auch in der Praxis nicht, sodass es sich sehr leicht empfehlen lässt.

Fazit

Das UG Tiguan II F2.1 spielt großartig und ist fix installiert. Ein Rundum-sorglos-Upgrade für den Tiguan II.

Elmar Michels

Der Eton-Tieftöner kommt mit faserverstärktem Kunststoffkorb speziell für die vorderen Türen im Tiguan II

